



Jurymitglieder 2010

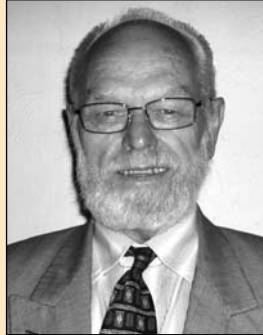


RETRO CLASSICS MEETS BAROCK



Retro Classics meets Barock ist ein von der FIVA begleiteter "A" Concours. (FIVA-A 012/2010).

FIVA Steward ist Ladislav Pakosta.



Ladislav Pakosta
FIVA Steward



Prof. Peter Pfeiffer
Jury-Vorsitzender, Präsident des Rates für Formgebung Deutschland



Matthias Runar
Juryleitung, Daimler AG
Dipl. Automobildesigner



Matthias Gerst
Diplom Ingenieur, TÜV Süd-deutschland, Sachverständiger, TÜV-CERT Systemauditor



Roger Gloor
Automobiljournalist GMW und Buchautor (u.a. „Alle Autos der 50er Jahre“), freier Mitarbeiter „Swiss Classics“ und „Automobil Revue“



Dietrich-Gotthard Groß
Groß & Partner Classic Cars



Gerhard Hametner
AUDI AG - Produktmanagement
Modellreihe D/Crossover



Monika Markert
Hochschule Pforzheim
Dipl. Modedesignerin (FH),
Dozentin an der Hochschule Pforzheim



Wilhelm Marlok
Service Team Marlok
Kfz-Meister und Inhaber von Service Team Marlok



Jürgen Ockens
Ingenieur der Elektrotechnik,
Sportpräsident des ASC,
ehemaliger Direktor der FIVA



Paul Partsch
BMW Group, Forschung
und Technik, ASC/FIVA
Fahrzeugprüfer



Jurymitglieder 2010



RETRO CLASSICS MEETS BAROCK



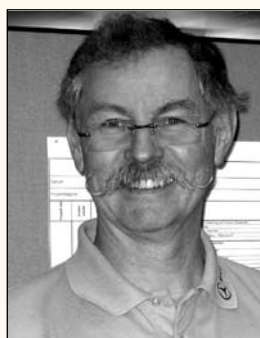
Horst Belling

AllAroundMotorsports
30 Jahre Porsche AG, davon
10 Jahre für die Motorsport-
Abteilung.
Oldtimer-Motorsport-Fachmann



Matthias Braun

Generalsekretär des Automobil-
club von Deutschland e.V. (AVD)



Werner Decker

langjähriges Jurymitglied der
Kitzbüheler Alpenrallye



Prof. Hermann Gaus

Projektleiter Maybach,
ehemaliger Direktor
Entwicklung PKW Daimler AG



Ronald Ihrig

Ihrig Design



Malte Jürgens

Motor Presse Stuttgart
GmbH & Co. KG
Chefredakteur der
Motor Klassik



Daniel Lapp

Frankreich, Experte für
Vorkriegsfahrzeuge mit
Schwerpunkt Bugatti



Siegfried Linke

Automobilhistoriker; seit 1982
ohne Unterbrechung einer von
fünf Judges in Pebble Beach



Dieter Ritter

Leiter Oldtimermarketing
AllianzAutowelt GmbH



Klaus-Josef Roßfeldt

Automobilhistoriker



Wilfried Steer

Automobilhistoriker,
Präsident des Mercedes Benz
190 SL Club



Bernd Wieland

AUTO BILD Axel Springer AG
Chefredakteur der AUTO BILD