

Anmeldung / Nennformular zum

bitte ankreuzen:

Concours d'Élégance (automobile Klassiker bis Baujahr 1961)

Festival of Classic Cars (Fahrzeuge bis Baujahr bis 1981)

Verwenden Sie bitte je Fahrzeug eine Anmeldung mit Bild. Besonderheiten Ihres Fahrzeugs stellen Sie bitte auf einem Beiblatt dar.

Name Vorname

Straße PLZ/Ort

Telefon Fax

Mobil E-Mail Adresse

Fahrzeugfabrikat Fahrzeugtyp

Karosseriebauer Baujahr

PS Hubraum Zylinder Farbe

Fahrzeugart Cabrio Limousine

FIVA Pass vorhanden ja nein

Erstteilnahme mit diesem Fahrzeug ja nein

Mitglied bei RCC

Mitglied bei Historia Mobilis

Mitglied beim DAVC

Mitglied beim ASC

Mitglied bei

Mit Ihrer Unterschrift bestätigen Sie, dass Sie an dieser Veranstaltung auf eigenes Risiko teilnehmen; für körperliche sowie materielle Schäden kann der Veranstalter nicht haftbar und regresspflichtig gemacht werden. Alle von Ihnen gemachten Angaben werden für die Zwecke der Veranstaltung elektronisch gespeichert und nicht an Dritte weitergegeben. Die Verwendung Ihrer personenbezogenen Daten erfolgt ausschließlich zur Durchführung von RETRO CLASSICS meets Barock.

Teilnehmerabend 24.6.2011: gegen Kostenbeitrag

Gesellschaftsabend 25.6.2011: gegen Kostenbeitrag

Datum Unterschrift



Jury und Jurierung

Die Jurierung beginnt am Freitag, den 24. Juni 2011 gleich morgens mit den Maybach Fahrzeugen im inneren Schlosshof.

Ab Samstag beginnt die Jurierung der Concours und Festival Fahrzeuge. Die Jurierung erfolgt unabhängig und nach den Regeln der FIVA bzw. beim Festival nach einem mit den Bewertungsgrundsätzen der FIVA abgestimmten Reglement. Die Entscheidung der Jury wird begründet und ist nicht anfechtbar.

Die hochkarätige Jury besteht zu annähernd gleichen Teilen aus Spezialisten der Bereiche Automobilgeschichte, Restaurierung und Fahrzeugtechnik, Automobildesign und Motorjournalismus unter der Leitung von Prof. Dr. hc Peter Pfeiffer. FIVA-Steward ist in diesem Jahr Victor Papadopoulos (CY). Die Jury bewertet am Samstag und Sonntagvormittag die Fahrzeuge der einzelnen Kategorien und ermittelt die Gewinner der rund 65 Preise für den Concours und der rund 55 Preise für das Festival.

Die Preise

Wie in jedem Jahr werden wieder wertvolle Preise in den bekannten Kategorien vergeben.

The Spirit of Ecstasy

Am 6.02.1911 wurde die erste Ausführung der Spirit of Ecstasy, der von Bildhauer Charles Sykes gestalteten Kühlerfigur, auf einen Rolls-Royce montiert. Bis 1950 stellte man jedes Exemplar mit dem aufwendigen Wachsuschmelzverfahren her – so ist jede Figur ein Unikat, und Sykes signierte in den ersten Jahren jedes Modell selbst. Zur Feier „100 Jahre Spirit of Ecstasy“ wird der RREC (Rolls Royce Enthusiasts' Club) auf einem extra Feld im Südgarten innerhalb des Concours d'Élégance zum Wettbewerb diverse Rolls-Royce und Bentleys, die älter als 30 Jahre sind, präsentieren.

Die Highlights 2011

In diesem Jahr freuen wir uns ganz besonders auf unseren Premium Partner Maybach, der exklusiv im Inneren Schlosshof historische und moderne Fahrzeuge präsentieren wird.

Das renommierte Auktionshaus LANKES versteigert an 2 Tagen hochkarätige Sammlungsauflösungen von Automobilia und historischem Blechspielzeug!

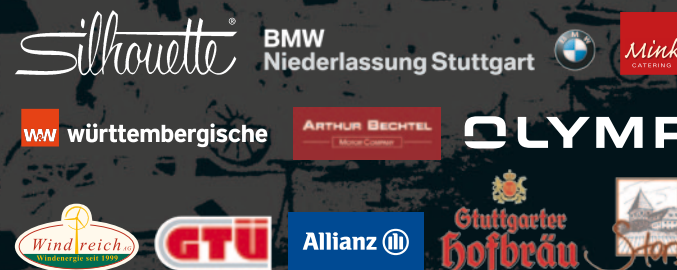
Am Samstag wird es ganz exklusiv einen Maybach Korso von Ludwigsburg zum Neuen Schloss nach Stuttgart mit Empfang durch Vertreter der Landesregierung und Präsentation der Fahrzeuge im Ehrenhof geben.

Parallel dazu hat sich der BRROC (Bentley und Rolls-Royce online Club) zu einem Besuch und Defilee edler Bentley und Rolls Royce Fahrzeugen in Ludwigsburg angesagt.

Im oberen Südgarten präsentiert die Stadt Ludwigsburg RETRO CLASSICS meets Barock & eVisionen: Zur Zukunft der Mobilität.

Die Veranstaltung ist nenn geldfrei !

UNSERE PARTNER:



AUTOMOBILSOMMER
2011 Baden-Württemberg
125 Jahre Automobil

Retro Classics meets Barock



Großer Preis von Deutschland
- Automobile Eleganz

8. Concours d'Élégance



Festival of Classic Cars

ANMELDUNG

24. – 26. JUNI 2011

LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK



Die Idee

Drei Dinge haben uns letztlich inspiriert: Blühendes Barock und Residenz Schloss Ludwigsburg, die Metropolregion Stuttgart als Wiege des Automobils und natürlich die historischen Fahrzeuge.

Automobile Metropolregion Stuttgart

In der Neckarmetropole Stuttgart stand die Wiege des Automobils. 1886 wurde hier – parallel zu Carl Benz in Mannheim – von Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach das erste Automobil mit Verbrennungsmotor als Antrieb erfunden. Seither ist Stuttgart und seine Region – mit den Firmen Daimler, Porsche, mit vielen wichtigen Zulieferern wie etwa Bosch und Mahle und zahlreichen Oldtimer-Betrieben – ein Dorado des modernen und historischen Automobils. Mit der RETRO CLASSICS® besitzt Stuttgart eine der schönsten und größten Oldtimer-Messen Europas.

Die Faszination Oldtimer

Im Zentrum unseres Interesses steht natürlich das Automobil, Manifestation des menschlichen Mobilitätswillens, vielfältiger Beleg unserer Ingenieurskunst sowie im Design seine Zeit spiegelndes Kunst-Handwerkliches Objekt, kurzum: der Oldtimer als Maschine, als Kunstobjekt und als Kulturgut.

Concours d'Élegance

Für den Oldtimerliebhaber, der den Charme und die Herausforderung eines Concours d'Élegance kennt und schätzt, ist diese Veranstaltung ein Höhepunkt im Terminkalender. Seit 2004 ist der Ludwigsburger Concours vom Weltverband der Oldtimerclubs, der Fédération Interna-

tionale des Véhicules Anciens, FIVA, in den exklusiven Reigen der A-Klasse-Veranstaltungen aufgenommen worden und damit einer der weltweit bekannten FIVA-A-Concours.

Die Zulassung zu diesem Concours erfolgt auf Bewerbung und nach abschließender Zustimmung des Auswahlgremiums; Bewerbungsformulare sind bei RETRO Promotion erhältlich. Es ist auch eine Teilnahme auf spezielle Einladung hin möglich.

Jedes Fahrzeug kann nur einmal am Concours d'Élegance teilnehmen. Hat es dort in einem der Vorjahre teilgenommen, kann es jedoch jederzeit zum Festival of Classic Cars gemeldet werden und somit weiterhin an RETRO CLASSICS meets Barock teilnehmen. Auch hier behält sich das Auswahlgremium Ausnahmen vor. Fahrzeuge aller Marken und Typen, die von 1886 bis 1961 gebaut oder aufgebaut wurden, sind zum Concours zugelassen. Beim Festival of Classic Cars sind es die Fahrzeuge bis 1981 mit Ausnahme der Sonderfelder.

Nur Fahrzeuge in fahrbereitem Zustand sind zum Wettbewerb zugelassen. Sie werden nach historischen, technischen und ästhetischen Aspekten, ihrer Sicherheit, Authentizität sowie ihrer Eleganz und der Raffinesse ihres Designs selektiert. Das Auswahlgremium behält sich vor, auch Fahrzeuge, die nicht vollständig diesen Anforderungen entsprechen. Es gruppiert die angemeldeten Fahrzeuge in die jeweiligen Klassen nach entsprechenden Vergleichskriterien und Ähnlichkeiten ein und kann nach Maßgabe der Zahl der Anmeldungen Klassen zusammenfassen oder weiter unterteilen. Die Fahrzeuge werden von der Jury nach den Regeln der FIVA bewertet. Diese Bewertung wird vor Ort durch einen FIVA - Steward überwacht.

Festival of Classic Cars

Ergänzend zum Concours d'Élegance und mit etwas moderaterem Reglement findet gleichzeitig das „Festival of Classic Cars“ statt. Es hat die Baujahrbegrenzung bis 1981. Nur Fahrzeuge in fahrbereitem Zustand werden zum Wettbewerb zugelassen. Auch diese Fahrzeuge werden nach historischen, technischen und ästhetischen Aspekten, ihrer Sicherheit, Authentizität sowie ihrer Eleganz und der Raffinesse ihres Designs vom Auswahlgremium selektiert und während des Wettbewerbs von der Jury beurteilt.

Die Zulassung auch zu diesem Wettbewerbsteil erfolgt auf Bewerbung mit abschließender Zustimmung des Auswahlgremiums; Bewerbungsformulare sind bei RETRO Promotion erhältlich. Das Gremium behält sich auch hier vor, originelle Fahrzeuge zu akzeptieren, die nicht vollständig den Anforderungen entsprechen. Es gruppiert die angemeldeten Fahrzeuge in die jeweiligen Klassen nach entsprechenden Vergleichskriterien und Ähnlichkeiten ein und kann nach Maßgabe der Zahl der Anmeldungen Klassen zusammenfassen oder weiter unterteilen.

Sonderfelder

- Maybach • ASC Feld • DAVC Feld • Rolls Royce

Herzliche Einladung

Der RCC-RetroClassicCultur e. V., sein Förderverein und die von ihnen mit der Durchführung beauftragte RETRO Promotion GmbH betrachten sich als Förderer des Oldtimer-Gedankens. Ihre Aktivitäten bündeln die Interessen der vielen Freunde, Liebhaber und Fans historisch wertvoller Automobile. Sie freuen sich daher über Ihr Interesse, vor allem aber über Ihre aktive Beteiligung. Informationen über den RCC-Förderverein e. V. erhalten Sie unter: www.rcc-ev.com

Sehr geehrter Oldtimerfreund,

Sie sind herzlich eingeladen zum:

- *Concours d'Élegance*

- *Festival of Classic Cars*

Entscheidend für die Zulassung zum Concours d'Élegance bzw. Festival of Classic Cars ist, dass Ihr Fahrzeug den allgemeinen Kriterien dieses Wettbewerbs entspricht. Wir behalten uns die definitive Zusage in Abhängigkeit von der korrekten und vollständigen Nennung und der anschließenden Überprüfung der Eignung durch das Organisationskomitee vor. Erst nach dieser Überprüfung erhalten Sie die verbindliche Einladung zum jeweiligen Wettbewerb.

Die jeweiligen Wettbewerbskriterien, Gruppierungen, Preise sowie alle sonstigen relevanten Informationen stehen für Sie auf unserer Webseite: www.retro-classics-meets-barock.de zum Download bereit.

Füllen Sie bitte umseitiges Anmeldeformular vollständig aus und senden es per Post an:

RETRO Promotion GmbH
Postfach 1321
71266 Renningen

oder per Fax an:
etwaige Fragen beantworten
wir Ihnen gerne unter:
oder per E-Mail:

0 71 59 - 1 72 08
0 71 59-92 78 09
info@retropromotion.de

Oder nutzen Sie die Möglichkeit, sich online anzumelden:
www.retro-classics-meets-barock.de/anmeldung/

VERANSTALTER:
RETRO Promotion GmbH
im Auftrag von RCC e.V. als ideeller Träger

BETEILIGTE CLUBS:



KOOPERATIONSPARTNER:



**BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG**

**Messe Stuttgart
Mitten im Markt**

